

Số: 152/NQ-HĐND

Nha Trang, ngày 30 tháng 10 năm 2020

NGHỊ QUYẾT
chủ trương đầu tư dự án
nâng cấp, cải tạo đường Thống Nhất và đường Phan Bội Châu

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
KHÓA XI - KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
Theo đề nghị của Ủy ban nhân dân thành phố tại Tờ trình số 8066/TTr-
UBND ngày 22/10/2020; Báo cáo thẩm tra số 244/BC-HĐND ngày
28/10/2020 của Ban Kinh tế - Xã hội thành phố,*

QUYẾT NGHỊ

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư nâng cấp, cải tạo đường Thống Nhất và đường Phan Bội Châu, với nội dung:

1. Mục tiêu đầu tư: Chính trang đô thị, hoàn thiện cơ sở hạ tầng và đảm bảo mỹ quan khu vực trung tâm thành phố.

2. Quy mô đầu tư:

a. Nội dung và quy mô đầu tư:

- Đường Thống Nhất: Chiều dài 1.130m; Cải tạo trên cơ sở bề rộng mặt đường hiện hữu 9m; hoàn thiện vỉa hè trên quy mô hiện trạng tuyến đường Thống Nhất từ giao với đường Phật Học đến giao với đường Phương Câu; cải tạo, sửa chữa bó vỉa, hố thu thoát nước mưa, hộp nối. Đầu tư bổ sung hệ thống thoát nước thải từ đường Quang Trung đến đường Phương Câu và hệ thống thoát nước mưa từ đường Quang Trung đến đường Đào Duy Từ.

- Đường Phan Bội Châu:

+ Đoạn từ đường Phương Câu đến giao với đường Nguyễn Trường Tộ: Chiều dài 435m; mở rộng mặt đường từ 10m lên 12m đúng quy hoạch (không giải tỏa nhà dân); thay mới hệ thống bó vỉa, di dời các công trình hạ tầng kỹ thuật; hoàn thiện vỉa hè theo hiện trạng.

+ Đoạn từ đường Nguyễn Trường Tộ đến đường Ngô Quyền: Chiều dài 75m; mặt đường mở rộng từ 7,7m lên 12m; thay mới hệ thống bó vỉa, di dời các công trình hạ tầng kỹ thuật; hoàn thiện vỉa hè theo hiện trạng.

b. Kết cấu mặt đường, bó vỉa, vỉa hè:

- Kết cấu mặt đường:

+ Đối với mặt đường cũ: Tận dụng mặt đường cũ còn tốt, thảm bê tông nhựa tăng cường trên mặt đường cũ.

+ Đối với mặt đường mở rộng: Làm mới mặt đường bê tông nhựa trên móng cấp phối đá dăm.

- Kết cấu bó vỉa:

+ Bó vỉa đường Thống Nhất: Phá bỏ lớp bê tông nhựa phủ trên máng bó vỉa và gờ bó vỉa hiện hữu (phá bỏ đến cao độ bó vỉa thiết kế mới), bồi hoàn lại bó vỉa. Bó vỉa loại cao thiết kế mới phần máng rộng 35cm, gờ chắn cao 15cm, rộng 30cm, vạt góc 30x12cm bằng BT đá 1x2; Bó vỉa loại thấp thiết kế mới phần máng rộng 35cm, gờ chắn cao 8cm, rộng 35cm, bằng BT đá 1x2.

+ Bó vỉa đường Phan Bội Châu: Bó vỉa loại cao thiết kế mới phần máng rộng 35cm, gờ chắn cao 15cm, rộng 30cm, vạt góc 30x12cm bằng BT đá 1x2; Bó vỉa loại thấp thiết kế mới phần máng rộng 35cm, gờ chắn cao 8cm, rộng 35cm, bằng BT đá 1x2.

- Kết cấu vỉa hè: Vỉa hè loại cao lát gạch Terrazzo, trên lớp đệm VXM, móng đá 4x6; Vỉa hè loại thấp đổ bê tông đá 1x2, móng đá 4x6.

c. Hệ thống thoát nước mưa:

- Đường Thống Nhất:

+ Đoạn từ đường Phật Học đến đường Quang Trung: Điều chỉnh hố thu nước mưa phù hợp với cao độ vỉa hè thiết kế mới; nắp đan hố thu hiện hữu bằng gang được tận dụng lại.

+ Đoạn từ đường Quang Trung đến đường Phương Câu: đầu tư bổ sung, nâng cấp hệ thống thoát nước mưa từ đường Quang Trung đến đường Đào Duy Từ đồng thời đầu nối đường cống hiện hữu trên đường Đào Duy.

- Đường Phan Bội Châu: Do một số tuyến đường khu vực Chợ Đầm chưa đầu tư hệ thống thoát nước theo quy hoạch (tuyến cống D1200-D1500 đường Bến Chợ) nên việc đầu tư hệ thống thoát nước trên đường Phan Bội Châu chưa thể thực hiện được. Mặt khác đường Phan Bội Châu có dốc dọc lớn hiện trạng nước chảy trên mặt đường và thoát vào hố thu các tuyến nhánh.

d. Hệ thống thoát nước thải:

- Đường Thống Nhất:

+ Đoạn từ đường Phật Học đến đường Quang Trung: Tương tự như hố thu nước mưa các hố còn lại cũng được nâng lên bằng cos vỉa hè thiết kế mới; nắp đan còn tốt được tận dụng lại.

+ Đoạn từ đường Quang Trung đến đường Phương Câu: Đầu tư bổ sung hệ thống thoát nước thải.

- Đường Phan Bội Châu: Đoạn từ đường Phương Câu đến đường Hai Bà Trưng được xây dựng (đường ống cấp 3) và các hố ga thu nước nhà dân do Ban QLDA phát triển tình đầu tư, nằm cách mép đường hiện hữu từ 0.6m đến 2.0m, vì vậy khi mở rộng mặt đường toàn bộ hệ thống thoát nước thải đều cần được di dời vào trong.

e. Cây xanh: Di dời cây xanh hiện hữu về vị trí mới phù hợp và trồng mới cây xanh những đoạn vỉa hè đủ chỉ giới; thiết kế lỗ trồng cây mới.

f. An toàn giao thông: Xây dựng hệ thống sơn, vạch kẻ đường, biển báo, biển chỉ dẫn... theo quy định.

3. Nhóm dự án

: Nhóm C

4. Tổng mức đầu tư : 11.750 triệu đồng
5. Nguồn vốn đầu tư : Ngân sách thành phố
6. Địa điểm thực hiện : Đường Thống Nhất và đường Phan Bội Châu, thành phố Nha Trang (điểm đầu giáp với ngã giao đường Phật Học và đường 23/10, điểm cuối giao với đường Ngô Quyền)
7. Thời gian thực hiện : Giai đoạn 2021-2025.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân thành phố triển khai thực hiện Nghị quyết này.
2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân thành phố khóa XI, kỳ họp chuyên đề thông qua ngày 30/10/2020./.

Nơi nhận:

- Như điều 2;
- TT Thành ủy;
- UBND thành phố;
- Phòng TC-KH;
- Ban QLDACCTXD Nha Trang;
- Đại biểu HĐND thành phố;
- Trung tâm Công báo Khánh Hòa;
- Lưu VT,CV Chương.

CHỦ TỊCH



Nguyễn Thế Sinh