

Số: 12/NQ-HĐND

Nha Trang, ngày 20 tháng 01 năm 2021

NGHỊ QUYẾT
về chủ trương đầu tư công trình
duy tu, sửa chữa các cầu thành phố Nha Trang

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
KHÓA XI - KỶ HỌP CHUYÊN ĐỀ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Theo đề nghị của Ủy ban nhân dân thành phố tại Tờ trình số 9995/TTr-UBND ngày 25/12/2020; Báo cáo thẩm tra số 41/BC-HĐND ngày 19/01/2021 của Ban Kinh tế - Xã hội thành phố,

QUYẾT NGHỊ

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư công trình duy tu, sửa chữa các cầu thành phố Nha Trang, với nội dung:

1. Mục tiêu đầu tư: Duy tu sửa chữa các cầu đảm bảo an toàn giao thông và tăng tuổi thọ công trình; đảm bảo lưu thông dòng chảy qua cầu nhằm tránh ngập lụt cho khu dân cư xung quanh.

2. Quy mô đầu tư: Duy tu, sửa chữa 13 cầu, cụ thể:

*** Cầu Bến Ma:**

- Cấm biển hạn chế tải trọng qua cầu.

- Sửa chữa lớp phủ mặt cầu để giao thông đi lại êm thuận và tạo mỹ quan.

- Sơn sửa hệ thống lan can tay vịn tạo mỹ quan.

- Khơi thông dòng chảy dưới cầu và các phế thải.

*** Cầu Vĩnh Phương:**

- Cấm biển hạn chế tải trọng qua cầu.

- Thảm bê tông nhựa.
- Cải tạo vỉa hè/lề đường đầu cầu: $2 \times 20 \text{m} \times 2 \times 1 \text{m} = 80 \text{m}^2$.
- Thay thế khe biến dạng để đảm bảo êm thuận và hạn chế xung kích.
- Cạo gỉ và sơn lan can tay vịn để chống xâm thực môi trường và tạo mỹ quan.
- Phát quang dưới các nhịp đầu cầu và xem giải tỏa nhà tạm vi phạm đến an toàn công trình cầu.

*** Cầu Đình:**

- Cấm biển hạn chế tải trọng qua cầu.
- Sửa chữa lớp phủ mặt cầu để giao thông đi lại êm thuận và tạo mỹ quan.
- Sơn sửa hệ thống lan can tay vịn tạo mỹ quan.
- Khơi thông dòng chảy dưới cầu và các phế thải.

*** Cầu Bầu Sa:**

- Cấm biển hạn chế tải trọng qua cầu.
- Sửa chữa lớp phủ mặt cầu để giao thông đi lại êm thuận và tạo mỹ quan.
- Sơn sửa hệ thống lan can tay vịn tạo mỹ quan.
- Sửa chữa lún mô đất hình nón đầu cầu.

*** Cầu Thầy Tu:**

- Cấm biển hạn chế tải trọng qua cầu.
- Sửa chữa lớp phủ mặt cầu để giao thông đi lại êm thuận và tạo mỹ quan.
- Cạo gỉ và sơn lan can tay vịn để chống xâm thực môi trường và tạo mỹ quan.
- Khơi thông dòng chảy dưới cầu và vệ sinh các phế thải.

*** Cầu Bè:**

- Cấm biển hạn chế tải trọng qua cầu.
- Cạo gỉ và sơn lan can tay vịn để chống xâm thực môi trường và tạo mỹ quan.
- Sửa chữa các hư hỏng liên kết giữa cọc và xà mũ mố trụ cầu.

- Khởi thông dòng chảy dưới cầu và các phế thải.

*** Cầu Dài:**

- Cấm biển hạn chế tải trọng qua cầu.

- Sửa chữa lớp phủ mặt cầu để giao thông đi lại êm thuận và tạo mỹ quan.

- Sơn sửa hệ thống lan can tay vịn tạo mỹ quan.

- Khởi thông dòng chảy dưới cầu và vệ sinh các phế thải.

*** Cầu Xéo:**

- Cấm biển hạn chế tải trọng qua cầu.

- Làm mới hệ thống lan can tay vịn để đảm bảo an toàn người và phương tiện qua cầu.

- Khởi thông dòng chảy dưới cầu và vệ sinh các phế thải.

*** Cầu Ông Ban:**

- Cấm biển hạn chế tải trọng qua cầu.

- Sơn sửa hệ thống lan can tay vịn.

- Khởi thông dòng chảy dưới cầu và vệ sinh các phế thải.

*** Cầu Sông Đình:**

- Cấm biển hạn chế tải trọng qua cầu.

- Cạo gỉ và sơn sửa lan can tay vịn.

- Khởi thông dòng chảy dưới cầu và vệ sinh các phế thải.

*** Cầu Bến Đùi:**

- Cấm biển hạn chế tải trọng qua cầu.

- Sửa chữa lớp phủ mặt cầu để giao thông đi lại êm thuận và tạo mỹ quan.

- Làm mới hệ thống lan can để đảm bảo an toàn giao thông và tạo mỹ quan.

- Khởi thông dòng chảy dưới cầu và vệ sinh các phế thải.

*** Cầu Bà Vệ:**

- Cấm biển hạn chế tải trọng qua cầu.

- Sửa chữa lớp phủ mặt cầu để giao thông đi lại êm thuận và tạo mỹ quan.

- Xử lý các vết nứt đã xuất hiện tránh suy giảm năng lực làm việc của kết cấu.

- Sơn sửa hệ thống lan can để tạo mỹ quan.

- Khơi thông dòng chảy dưới cầu và vệ sinh các phế thải.

*** Cầu Xuân Sơn:**

- Cấm biên hạn chế tải trọng qua cầu.

- Tẩy gỉ và sơn phủ bảo vệ hệ dầm thép.

- Phun lớp đệm vữa mác cao không co ngót hệ Dầm thép trên xà mũ trụ.

- Đá xây của trụ cầu: Phun vữa áp lực cao để đảm bảo dính kết, kết cấu.

- Làm mới hệ thống lan can vịn để đảm bảo an toàn giao thông.

- Khơi thông dòng chảy dưới cầu và vệ sinh các phế thải.

3. Nhóm dự án : Nhóm C

4. Tổng mức đầu tư : 5.620 triệu đồng

5. Nguồn vốn đầu tư : Ngân sách thành phố

6. Địa điểm thực hiện : Thành phố Nha Trang

7. Thời gian thực hiện : Giai đoạn 2021-2025.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân thành phố triển khai thực hiện Nghị quyết này.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân thành phố khóa XI, kỳ họp chuyên đề thông qua ngày 20/01/2021./.

Nơi nhận:

- Như điều 2;
- TT Thành ủy;
- UBND thành phố;
- Phòng TC-KH;
- Phòng QLĐT;
- Đại biểu HĐND thành phố;
- Trung tâm Công báo Khánh Hòa;
- Lưu VT, CV Chương.

CHỦ TỊCH



Nguyễn Thế Sinh