

ĐỀ CƯƠNG TUYÊN TRUYỀN
DỰ ÁN ĐƯỜNG GIAO THÔNG TỪ QUỐC LỘ 27C ĐẾN
ĐƯỜNG TỈNH ĐT.656 TỈNH KHÁNH HÒA - KẾT NỐI
VỚI TỈNH LÂM ĐỒNG VÀ TỈNH NINH THUẬN

I. MỤC TIÊU, Ý NGHĨA CỦA DỰ ÁN

- Cụ thể hóa mục tiêu phát triển tỉnh Khánh Hòa theo Nghị quyết số 09-NQ/TW, ngày 28/01/2022 của Bộ Chính trị về xây dựng, phát triển tỉnh Khánh Hòa đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; Nghị quyết số 55/2022/QH15, ngày 16/6/2022 của Quốc hội về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển tỉnh Khánh Hòa.

- Tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Khánh Hòa; hoàn thiện hệ thống giao thông kết nối 02 huyện miền núi Khánh Sơn và Khánh Vĩnh theo quy hoạch hệ thống giao thông của tỉnh Khánh Hòa; tăng khả năng kết nối giao thông, vận chuyển hàng hóa liên vùng với tỉnh Lâm Đồng và tỉnh Ninh Thuận, nhất là phát triển du lịch, giao lưu văn hóa, chuyển dịch cơ cấu kinh tế từ nông, lâm nghiệp sang dịch vụ, khai thác tiềm năng phát triển du lịch, đặc biệt là mô hình du lịch sinh thái núi rừng, góp phần đưa hai huyện Khánh Sơn và Khánh Vĩnh trở thành các tiêu đô thị sinh thái núi rừng mà Nghị quyết số 09-NQ/TW của Bộ Chính trị đề ra.

- Tăng cường quốc phòng, an ninh trong khu vực, tạo thành mạng lưới giao thông cơ động, thông suốt trong mọi tình huống để bảo đảm an ninh, quốc phòng; phục vụ hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, quản lý, bảo vệ rừng.

II. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

1. Tên Dự án: Dự án đường giao thông từ Quốc lộ 27C đến đường tỉnh ĐT.656 tỉnh Khánh Hòa - kết nối với tỉnh Lâm Đồng và tỉnh Ninh Thuận.

2. Văn bản pháp lý

- Nghị quyết số 92/2023/QH15 ngày 20/6/2023 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông từ Quốc lộ 27C đến đường tỉnh ĐT.656 tỉnh Khánh Hòa - kết nối với tỉnh Lâm Đồng và tỉnh Ninh Thuận;

- Công văn số 626/TTg-CN ngày 07/7/2023 của Thủ tướng Chính phủ triển khai Nghị quyết của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông từ Quốc lộ 27C đến đường tỉnh ĐT.656 tỉnh Khánh Hòa - kết nối với tỉnh Lâm Đồng và tỉnh Ninh Thuận;

- Công văn số 7231/UBND-XDND ngày 20/7/2023 của UBND tỉnh Khánh Hòa về chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông từ Quốc lộ 27C đến đường tỉnh ĐT.656 tỉnh Khánh Hòa - kết nối với tỉnh Lâm Đồng và tỉnh Ninh Thuận;

- Quyết định số 446/QĐ-UBND ngày 15/02/2024 của UBND tỉnh Khánh Hòa về phê duyệt Dự án thành phần xây lắp thuộc Dự án đường giao thông từ Quốc lộ 27C đến đường tỉnh ĐT.656 tỉnh Khánh Hòa - kết nối với tỉnh Lâm Đồng và tỉnh Ninh Thuận.

3. Loại, nhóm, cấp Dự án

- Nhóm dự án: Dự án quan trọng quốc gia.
- Loại dự án: Công trình giao thông đường bộ.
- Cấp công trình: Công trình cấp III đối với đường, cấp I đối với cầu.

4. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh Khánh Hòa.

5. Chủ đầu tư: Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Khánh Hòa.

6. Phạm vi, quy mô đầu tư Dự án

- *Phạm vi:* Trên địa bàn 02 huyện Khánh Sơn và Khánh Vĩnh, tỉnh Khánh Hòa.
 + *Điểm đầu:* Giao với Quốc lộ 27C tại Km16+900 (cách sông Cầu 250m về phía Đông) thuộc địa phận xã Sông Cầu, huyện Khánh Vĩnh.

+ *Điểm cuối:* Tại ranh giới tỉnh Khánh Hòa và tỉnh Ninh Thuận trên đường tỉnh ĐT. 656/Km56+857 vào địa phận xã Phước Bình, huyện Bác Ái, tỉnh Ninh Thuận.

- *Quy mô:* Đầu tư khoảng 56,7km (trong đó, khoảng 26,96km thuộc địa phận huyện Khánh Vĩnh và khoảng 29,74km thuộc địa phận huyện Khánh Sơn) đường cấp III miền núi, tốc độ thiết kế là 60km/h; đoạn qua địa hình khó khăn, hiểm trở, độ dốc cao, gấp khúc, tốc độ thiết kế là 40km/h; 02 làn xe không có dải phân cách giữa, tổng chiều rộng nền Bn = 9m, mặt đường rộng 2x3m = 6m, lề đường 02 bên x1,5m = 3m (gia cố lề mỗi bên 1mx2 = 2m).

7. Nguồn vốn đầu tư

Ngân sách Trung ương và ngân sách địa phương, cụ thể:

- *Nguồn vốn ngân sách Trung ương* trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 là 1.000 tỷ đồng.

- *Nguồn vốn ngân sách địa phương* 930 tỷ đồng, trong đó:

+ Giai đoạn 2021 - 2025 là 122 tỷ đồng;

+ Giai đoạn 2026 - 2030 là 808 tỷ đồng.

8. Tổng mức đầu tư: Sơ bộ tổng mức đầu tư của Dự án là 1.930 tỷ đồng (Một nghìn chín trăm ba mươi tỷ đồng), trong đó:

- Dự án thành phần bồi thường, hỗ trợ tái định cư là: 120,864 tỷ đồng.

- Dự án thành phần xây lắp là: 1.809,108 tỷ đồng.

9. Thời gian thực hiện và phân chia Dự án

- Thời gian thực hiện: Từ năm 2023 đến hết năm 2027.

- Phân chia các dự án thành phần: Dự án được phân chia thành 02 dự án thành phần, bao gồm: Dự án thành phần bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và Dự án thành phần xây lắp.

10. Một số giải pháp thiết kế chủ yếu

- *Hướng tuyến*: Cơ bản bám theo hướng tuyến của Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi được duyệt. Từ điểm đầu Dự án tại vị trí nút giao giữa Quốc lộ 27C/Km16+900 với huyện lộ 62, tuyến cơ bản bám theo hướng tuyến của huyện lộ 62, đến Km7+400 tuyến đi theo hướng Tây - Tây Nam, tách khỏi huyện lộ 62 và đi vào khu vực thác Yang Bay, sau đó tuyến đi chủ yếu theo hướng Nam vượt núi Hòn Bà đến đường tỉnh ĐT.656 (khoảng Km44+940); tuyến bám theo ĐT.656 đi theo hướng Tây và kết thúc tại ranh giới với tỉnh Ninh Thuận (khoảng Km56+900).

- *Nền đường*

+ *Nền đường đắp*: Được đắp bằng đất đảm bảo độ chặt $K \geq 0,95$; riêng 50cm sát đáy áo đường đảm bảo độ chặt $K \geq 0,98$. Độ dốc mái taluy 1:1,5; một số đoạn ngập thường xuyên được gia cố bằng tấm bê tông đúc sẵn.

+ *Nền đường đào*: Taluy nền đường độ dốc từ 1:0,5-1:1,0 tùy thuộc điều kiện địa chất; khi chiều sâu đào lớn hơn 8m được đào giạt cấp, giữa các bậc bố trí rãnh bậc. Nền đất dưới đáy áo đường được xử lý đảm bảo độ chặt theo yêu cầu.

- *Mặt đường*: Lớp mặt đường bằng bê tông nhựa chặt rải trên lớp móng bằng các lớp cấp phối đá dăm.

- *Nút giao, đường giao*: Thiết kế các nút giao cùng mức đơn giản; các đường giao dân sinh được thiết kế vượt nổi đảm bảo êm thuận và an toàn giao thông. Kết cấu mặt đường giao phù hợp với kết cấu mặt đường hiện hữu.

- *Công trình thoát nước*

+ *Thoát nước ngang tuyến*: Trên tuyến thiết kế khoảng 99 công tròn và 140 công hộp, đáp ứng tải trọng thiết kế, đảm bảo đủ khẩu độ thoát nước, phù hợp hệ thống thủy lợi hiện tại.

+ *Thoát nước dọc tuyến*: Bố trí rãnh biên, rãnh đỉnh, dốc nước, bậc nước đảm bảo thoát nước lưu vực.

- *Tường chắn*

+ *Bố trí tường chắn taluy* âm dạng tường trọng lực và tường bê tông cốt thép tại các đoạn có sườn dốc lớn, vực sâu để tăng cường ổn định nền đường.

+ Bố trí tường chắn taluy dương dạng tường trọng lực tại các đoạn nền đường đào sâu, để tăng cường ổn định đồng thời giảm khối lượng đào và diện tích chiếm dụng mặt bằng.

- *Công trình cầu*

+ Phương án xây dựng: Tận dụng, sửa chữa 02 cầu hiện hữu trên tuyến còn tốt (cầu Sơn Bình tại Km47+420 và Cầu Hàm Leo tại Km56+620), đầu tư xây dựng mới 15 cầu.

+ Kết cấu phần trên: Sử dụng kết cấu nhịp bê tông cốt thép Dự ứng lực dạng dầm I, bản mặt cầu bê tông cốt thép đổ tại chỗ và được thiết kế liên tục nhiệt để tạo độ êm thuận.

+ Kết cấu phần dưới: Mố, trụ bằng bê tông cốt thép, móng trên nền thiên nhiên hoặc hệ móng cọc bê tông cốt thép.

- *An toàn giao thông*: Thiết kế theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

11. Quy mô giải phóng mặt bằng

- Tổng diện tích đất chiếm dụng sơ bộ khoảng 145,86 ha.

- Diện tích cần chuyển mục đích sử dụng rừng và chuyển mục đích sử dụng đất rừng khoảng 75,58 ha, trong đó: huyện Khánh Vĩnh khoảng 40,37 ha, huyện Khánh Sơn khoảng 35,21 ha.

- Số hộ dân bị ảnh hưởng là 211 hộ, số hộ dân tái định cư là 11 hộ.

12. Phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư

- Giải phóng mặt bằng theo quy mô Nghị quyết số 92/2023/QH15 ngày 20/6/2023 của Quốc hội và tuân thủ theo quy định của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tại các Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010, Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 và Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021.

- Công tác bồi thường, hỗ trợ tái định cư được tách riêng thành Dự án thành phần bồi thường, hỗ trợ tái định cư theo Nghị quyết số 92/2023/QH15 ngày 20/6/2023 của Quốc hội.

III. TÌNH HÌNH TRIỂN KHAI THỰC HIỆN DỰ ÁN

1. Dự án thành phần xây lắp

- Ban Quản lý Dự án đã hoàn thành các nội dung phục vụ lập báo cáo nghiên cứu khả thi:

+ Ngày 06/02/2024, Bộ Tài nguyên và Môi trường ban hành Quyết định số 342/QĐ-BTNMT về việc phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án thành phần xây lắp;

+ Ngày 07/02/2024, Cục Quản lý đầu tư xây dựng trực thuộc Bộ Giao thông vận tải có văn bản số 17/CQLXD-DAĐT2 về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng Dự án;

+ Ngày 15/02/2024, Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa ban hành văn bản số 450/SGTVT-QLCL&ATGT về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng Dự án thành phần xây lắp.

- Ngày 15/02/2024, UBND tỉnh Khánh Hòa ban hành Quyết định số 446/QĐ-UBND về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng Dự án thành phần xây lắp với giá trị tổng mức đầu tư là: **1.809.107.889.000 đồng** (Bằng chữ: Một nghìn, tám trăm lẻ chín tỷ, một trăm lẻ bảy triệu, tám trăm tám mươi chín nghìn đồng).

- Ngày 01/3/2024, UBND tỉnh Khánh Hòa đã tổ chức Lễ động thổ Dự án.

- Hiện nay, Ban Quản lý Dự án đang trình Sở Kế hoạch và Đầu tư kế hoạch lựa chọn nhà thầu.

2. Dự án thành phần bồi thường, hỗ trợ tái định cư

- Trên cơ sở góp ý kiến của Sở Tài chính (văn bản số 35/STC-TCĐT ngày 04/01/2024); Sở Lao động - Thương binh và Xã hội (văn bản số 42/SLĐTBOXH-KHTC ngày 05/01/2024); Sở Kế hoạch và Đầu tư (văn bản số 167/SKHĐT ngày 12/01/2024), Ban Quản lý Dự án đã tiếp thu, rà soát, hoàn chỉnh và trình lại Đề cương nhiệm vụ và dự toán chi phí chuẩn bị đầu tư Dự án thành phần bồi thường, hỗ trợ tái định cư kèm theo văn bản số 84/DAGT-BĐH ngày 15/01/2024.

- Ngày 14/3/2024, UBND tỉnh Khánh Hòa ban hành văn bản số 2567/UBND-XDNĐ về việc triển khai thực hiện Dự án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư sau khi tách thành dự án độc lập.

3. Công tác trồng rừng thay thế

Ngày 07/02/2024, UBND tỉnh Khánh Hòa ban hành Quyết định số 436/QĐ-UBND về việc nộp tiền trồng rừng thay thế khi chuyển mục đích rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án là **19.663.187.304 đồng** (Bằng chữ: Mười chín tỷ, sáu trăm sáu mươi ba triệu, một trăm tám mươi bảy nghìn, ba trăm lẻ bốn đồng).

4. Công tác bố trí vốn

Ngày 15/02/2024, UBND tỉnh Khánh Hòa ban hành Quyết định số 447/QĐ-UBND về việc giao kế hoạch đầu tư vốn ngân sách Trung ương năm 2024 (đợt 2) là 500 tỷ đồng cho Dự án thành phần xây lắp.

IV. ĐỊA CHỈ CUNG CẤP THÔNG TIN VÀ GIẢI ĐÁP CÁC THẮC MẮC LIÊN QUAN ĐẾN DỰ ÁN

- Thông tin liên quan đến Dự án được công khai tại trụ sở UBND các xã liên quan Dự án. Đăng tải trên Trang thông tin điện tử Tuyên giáo Khánh Hòa (<https://tuyengiaokhanhhoa.vn>, mục “Thông tin các dự án trọng điểm trên địa bàn tỉnh”).

- Công dân thắc mắc liên quan về Dự án liên hệ Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Khánh Hòa. Địa chỉ: Tầng 7 - 8, Khu liên cơ 16 Nguyễn Thiện Thuật, phường Tân Lập, thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa; điện thoại: 0258.3528027; Email: bqlctgt@khanhhoa.gov.vn; Trang thông tin điện tử (<https://bqlctgt.khanhhoa.gov.vn>).

V. ĐỊNH HƯỚNG TUYÊN TRUYỀN

Để tạo sự thống nhất trong cán bộ, đảng viên, sự đồng thuận trong các tầng lớp nhân dân, nhất là cán bộ, đảng viên và Nhân dân huyện Khánh Sơn và Khánh Vĩnh về triển khai thực hiện Dự án, cần xác định công tác tuyên truyền là nhiệm vụ chính trị quan trọng của cấp ủy, chính quyền, Mặt trận và các tổ chức chính trị - xã hội. Công tác tuyên truyền tập trung một số nội dung trọng tâm sau:

1. Thông tin, tuyên truyền, giải thích nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về mục tiêu, tầm quan trọng của Dự án đối với sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh nói chung và 02 huyện Khánh Sơn, Khánh Vĩnh nói riêng; các văn bản liên quan đến công tác triển khai thực hiện Dự án; chủ trương, chính sách, pháp luật trong công tác thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ tái định cư; Luật Đất đai 2024 (Luật số 31/2024/QH15),... liên quan đến Dự án, nhất là đối với người dân trong vùng thực hiện Dự án. Công tác tuyên truyền cần được thực hiện bằng nhiều hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với từng nhóm đối tượng, từ đó tạo sự đồng thuận, điều kiện thuận lợi để Dự án được triển khai theo đúng tiến độ đề ra.

2. Đối với các địa phương bị ảnh hưởng bởi Dự án (*huyện Khánh Sơn và huyện Khánh Vĩnh*), thường xuyên thông tin, cập nhật tiến độ, kết quả triển khai thực hiện công tác thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư Dự án đảm bảo minh bạch, đầy đủ kịp thời, đúng quy định pháp luật, phù hợp với từng đối tượng. Chú trọng phát hiện, biểu dương nhân rộng các gương tập thể, cá nhân điển hình trong tham gia, đóng góp tích cực vào quá trình triển khai thực hiện Dự án; các sáng kiến, giải pháp tạo điều kiện cho việc thực hiện, hoàn thành Dự án đúng kế hoạch đề ra.

3. Tăng cường phối hợp theo dõi, nắm bắt, phản ánh tình hình tư tưởng, dư luận xã hội về triển khai thực hiện Dự án, nhất là tại các địa phương, đơn vị liên quan trực tiếp đến Dự án; cần bám sát cơ sở, nắm bắt tâm tư, nguyện vọng, vấn đề bức xúc của Nhân dân liên quan đến Dự án để chủ động kịp thời tham mưu cấp ủy, chính quyền giải quyết, không để xảy ra “điểm nóng” ở cơ sở.

4. Chú trọng công tác tuyên truyền, định hướng và quản lý tốt thông tin trên báo chí, Internet, mạng xã hội, bảo đảm đưa thông tin chính xác, đúng đắn, kịp thời, đúng định hướng, để Nhân dân hiểu rõ; xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân có thông tin, bình luận, phát ngôn thiếu căn cứ, sai lệch nội dung liên quan đến Dự án.

BAN TUYÊN GIÁO TỈNH ỦY KHÁNH HÒA

Tháng 4 năm 2024