

Số: 196/BC-HĐND

Nha Trang, ngày 17 tháng 12 năm 2018

BÁO CÁO

Kết quả giám sát chuyên đề của Hội đồng nhân dân thành phố về "Công tác quản lý trật tự đô thị trên địa bàn thành phố Nha Trang"

Thực hiện Nghị quyết 10/NQ-HĐND ngày 21/7/2017 về Chương trình Giám sát của Hội đồng nhân dân thành phố năm 2018, Đoàn giám sát của Hội đồng nhân dân thành phố đã tiến hành giám sát chuyên đề "Công tác quản lý trật tự đô thị trên địa bàn thành phố Nha Trang" tại các đơn vị gồm: Vĩnh Thạnh, Xương Huân, Vĩnh Hải, Lộc Thọ, Phương Sài, Tân Lập; phòng Quản lý đô thị và Ủy ban nhân dân thành phố Nha Trang.

Qua làm việc trực tiếp và xem xét báo cáo của các đơn vị, ý kiến của các thành viên Đoàn giám sát, Đoàn giám sát báo cáo trước Hội đồng nhân dân thành phố kết quả giám sát gồm những nội dung sau:

A- MỘT SỐ KẾT QUẢ ĐẠT ĐƯỢC:

I- Công tác tuyên truyền các quy định pháp luật trong lĩnh vực quản lý trật tự đô thị:

Công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật trong lĩnh vực quản lý trật tự đô thị trong năm 2017 và 2018 được thành phố quan tâm chỉ đạo các đơn vị triển khai thực hiện; công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức như tổ chức các Hội thi, tuyên truyền bằng pano, băng rôn, trên hệ thống loa phát thanh thành phố và xã, phường... đã xây dựng 163 bản tin, 58 bài viết, 46 chuyên mục về an toàn giao thông, 15 buổi phát thanh về công tác phân luồng giao thông tạm thời trên địa bàn thành phố, xây dựng 03 đĩa tuyên truyền cho các cơ quan, phòng, ban liên quan đến công tác phân luồng giao thông. Xây dựng thực hiện 11 phóng sự hình ảnh về trật tự mỹ quan đô thị, vệ sinh môi trường trên địa bàn thành phố. Đã thực hiện 805 băng rôn dọc, 69 lượt truyền truyền lưu động bằng xe....

II- Tình hình quản lý trật tự đô thị và xử phạt vi phạm hành chính:

1- Công tác quản lý trật tự đô thị:

1.1- Công tác cấp phép kinh doanh buôn bán trên vỉa hè:

- Từ năm 2011 đến tháng 8/2013, Ủy ban nhân dân thành phố Nha Trang đã triển khai bố trí tạm thời một phân vỉa hè không vì mục đích giao thông tại 12 phường nội thành với 32 tuyến đường trung tâm thành phố, đã cấp phép 394 trường hợp.

- Từ ngày 01/01/2017 đến nay, UBND thành phố, rà soát, xem xét cấp phép lại 08 trường hợp. công tác kiểm tra, xử lý sau cấp phép chưa được các địa phương chú trọng nên việc chấp hành nội dung giấy phép không đúng, tình trạng lấn chiếm, chằng

dây, dụng lều bạt, xả nước thải gây ô nhiễm môi trường, để xe máy không đúng quy định tái diễn thường xuyên.

- Việc bố trí, sắp xếp tạm thời một phần vỉa hè để kinh doanh buôn bán chưa thật sự đạt hiệu quả cao, số lượng hồ sơ được xin cấp phép sử dụng một phần vỉa hè còn quá ít so với nhu cầu của người dân và tình hình buôn bán thực tế ở vỉa hè như hiện nay.

- Công tác vận động các hộ dân và các cơ quan có vỉa hè đồng ý cho hộ buôn bán gặp khó khăn do sợ mất vệ sinh môi trường nên việc thỏa thuận kéo dài, mất thời gian và không đạt được kết quả như đề ra.

1.2- Công tác kiểm tra, xử lý việc lắp đặt biển hiệu, biển quảng cáo sai quy định, tháo dỡ các băng rôn quảng cáo trái phép tại các tuyến đường:

*** Trong năm 2017:**

+ Về biển hiệu, biển quảng cáo: Đã kiểm tra 164 cơ sở, lập biên bản vi phạm hành chính 20 cơ sở, xử phạt với số tiền: 166.500.000 đồng.

+ Về quảng cáo băng rôn: Đã kiểm tra 14 đơn vị về treo băng rôn, lập biên bản vi phạm hành chính 01 cơ sở, UBND thành phố ban hành quyết định với số tiền phạt: 3.000.000 đồng. Tiến hành tháo dỡ 114 băng rôn gây mất mỹ quan đô thị.

*** Trong năm 2018 (từ ngày 01/1/2018 đến 30/8/2018).**

+ Về biển hiệu, biển quảng cáo: Đã kiểm tra 43 cơ sở, lập biên bản vi phạm hành chính 15 cơ sở, xử phạt với số tiền: 175.500.000 đồng.

+ Về quảng cáo băng rôn: Đã kiểm tra 26 đơn vị về treo băng rôn, lập biên bản vi phạm hành chính 06 cơ sở, xử phạt với số tiền: 21.500.000 đồng. Tiến hành tháo dỡ 190 băng rôn gây mất mỹ quan đô thị.

1.3- Công tác kiểm tra, xử lý lắp bọc tạm dẫn xe vào nhà lấn chiếm vỉa hè:

Ủy ban nhân dân thành phố đã chỉ đạo phòng Quản lý đô thị thành phố, Ủy ban nhân dân các xã, phường tiếp tục vận động bà con tự ý tháo dỡ các vật dắt xe, bọc tạm từ vỉa hè vào nhà đảm bảo mỹ quan đô thị.

1.4- Kiểm tra, xử lý việc lập bãi trông giữ xe trái phép:

Thành phố đã lập 34 hồ sơ xử lý vi phạm hành chính về hành vi vi phạm chiếm dụng hè phố lập bãi trông giữ xe trái quy định (do các quán cà phê, quán ăn sử dụng vỉa hè để 02 hàng xe) xử phạt vi phạm hành chính với số tiền phạt: 112.500.000 đồng.

1.5- Công tác xử lý ô tô dừng đỗ, xe máy sai quy định, đi vào đường cấm, đường ngược chiều:

Tổ công tác liên ngành thành phố, Đội cảnh sát giao thông thành phố tăng cường công tác tuần tra kiểm tra, xử lý đối với 17.988 trường hợp vi phạm như: Dừng đỗ ô tô không đúng quy định, đi vào đường cấm, đường ngược chiều, để xe máy ở lòng đường, vỉa hè trái quy định của pháp luật với số tiền xử phạt là 9.387.870.000 đồng.

2- Công tác xử lý tang vật, phương tiện bị tịch thu:

- Đối với tang vật vi phạm hành chính bị tịch thu do lấn chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán, bán hàng hóa nhỏ lẻ đã quá thời hạn tạm giữ (tang vật tạm giữ bàn ghế các loại, dù che, kệ...), Ủy ban nhân dân thành phố đã lập hồ sơ xử lý theo quy định. Tuy nhiên, vẫn còn một số xã, phường chậm lập hồ sơ và xử lý theo quy định.

- Đối với tang vật là phương tiện xe máy, phòng Quản lý đô thị tiến hành lập thủ tục bàn giao cho Công an thành phố Nha Trang xử lý theo quy định của pháp luật.

3- Đánh giá công tác kiểm tra, xử lý trật tự an toàn giao thông tại các chợ: Chợ Đầm, chợ Xóm Mới, chợ Vĩnh Hải, chợ Phước Thái.

- Ủy ban nhân dân các địa phương có các chợ như: Chợ Đầm, chợ Xóm Mới, chợ Vĩnh Hải, chợ Phước Thái đã xây dựng kế hoạch kiểm tra, xử lý theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố.

- Đối khu vực chợ Vĩnh Hải; chợ Phước Thái, hiện nay, các hộ buôn bán tự do tập trung nhiều, dùng phương tiện xe máy, xe đạp, gánh hàng rong không có mặt bằng cố định thường xuyên bày hàng hóa dưới lòng đường để buôn bán gây ách tắc và cản trở giao thông khi lực lượng kiểm tra kết thúc ca trực; mặt khác Ban quản lý các chợ không thường xuyên đôn đốc, kiểm tra, hướng dẫn và có biện pháp sắp xếp cho các hộ buôn bán ổn định vị trí.

4- Việc đảm bảo an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông:

4.1- Đối với công tác đảm bảo an toàn giao thông:

- Vào dịp cuối năm, thành phố có kiểm tra và duy tu, sửa chữa các tuyến đường bị hư hỏng và hệ thống tín hiệu giao thông.

- Đã cấp 338 giấy phép thi công trong giới hạn đường bộ, 154 giấy phép sử dụng vỉa hè để tập kết vật liệu xây dựng.

4.2- Đối với công tác chống ùn tắc giao thông:

- Trong năm 2017 và 8 tháng năm 2018, Ủy ban nhân dân thành phố Nha Trang đã thực hiện kiểm tra, tổ chức phân luồng giao thông tại một số tuyến đường, khu vực thường xuyên bị ùn tắc giao thông để giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông; thực hiện tổ chức phân luồng giao thông tại khu vực nút giao ngã 6, ngã 7; thực hiện cấm các phương tiện ô tô tải có khối lượng chuyên chở lớn hơn 1,5 tấn lưu thông trên các tuyến đường thuộc khu vực nội thành thành phố Nha Trang

- Thực hiện cấm dừng, cấm đỗ đối với các phương tiện ô tô tại một số khu vực như đường Bùi Thị Xuân, đường Lê Quý Đôn, đường Lê Thánh Tôn, khu vực trước Khách sạn Mường Thanh, Havana, Mường Thanh Viễn Triều...

4.3- Công tác quản lý các đại lý kinh doanh dịch vụ lễ hành:

Hiện nay, một số đại lý kinh doanh dịch vụ lễ hành vẫn còn chiếm dụng vỉa hè để hàng hóa, đậu đỗ xe bốc xếp hàng hóa, gây cản trở lối đi cho người đi bộ và làm hư hỏng vỉa hè.

5- Đánh giá hiệu quả kiểm tra, xử lý của Tổ công tác liên ngành thành phố:

Trong thời gian qua, công tác kiểm tra, xử lý của Tổ công tác liên ngành thành phố đạt được một số kết quả nhất định. Qua kiểm tra, xử lý các trường hợp kinh doanh, buôn bán lấn chiếm vỉa hè tại các tuyến đường như: Lê Thánh Tôn, Lý Thánh Tôn, Thái Nguyên, Nguyễn Trãi, Ngô Gia Tự, Thống Nhất, Nguyễn Thiện Thuật, Lê Thành Phương, Quang Trung cơ bản giải quyết phần nào tình trạng ùn tắc cục bộ tại các tuyến đường trên.

- Bên cạnh những kết quả đạt được, một số trường hợp kinh doanh buôn bán có biểu hiện đối phó lực lượng kiểm tra; chấp hành khi có lực lượng kiểm tra, tiếp tục vi phạm khi lực lượng kiểm tra đi khỏi hiện trường hoặc kết thúc ca trực; các trường hợp bán hàng rong dùng phương tiện xe máy tại các tuyến đường trên gây ảnh hưởng đến công tác kiểm tra, xử lý khi lực lượng kiểm tra tiếp cận.

6- Đánh giá hiệu quả sử dụng các xe chuyên dùng phục vụ công tác quản lý trật tự đô thị:

Ủy ban nhân dân thành phố giao phòng Quản lý đô thị quản lý 09 xe ô tô chuyên dùng, thực hiện theo Đề án 2972/UBND-QLĐT ngày 17/6/2016 của UBND thành phố Nha Trang, trong đó trang bị 07 xe ô tô chuyên dùng để hỗ trợ cho 07 Tổ công tác liên phường kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, mỹ quan đô thị tại 19 phường nội thành thành phố Nha Trang; 02 xe giao cho Tổ kiểm tra liên ngành thành phố kiểm tra, xử lý an toàn giao thông tại các tuyến đường trung tâm thành phố. Việc trang bị 9 xe ô tô đã giúp cho các phường và Tổ kiểm tra liên ngành thành phố chủ động hơn trong công tác kiểm tra, xử lý.

7- Công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm của Ủy ban nhân dân thành phố đối với các đơn vị:

Ủy ban nhân dân thành phố Nha Trang đã kiểm điểm, xử lý kỷ luật theo quy định đối với Chủ tịch UBND các xã, phường không thực hiện theo chỉ đạo của UBND thành phố Nha Trang. Năm 2017, đã phê bình trách nhiệm đối với Chủ tịch UBND phường Xương Huân; năm 2018 kiểm điểm trách nhiệm đối với Chủ tịch UBND phường Xương Huân vì không hoàn thành nhiệm vụ đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quản lý.

8- Công tác phối hợp với các cơ quan trong quản lý trật tự đô thị:

Ngày 27/3/2017, UBND thành phố Nha Trang đã có Quyết định 11665/QĐ-UBND “V/v thành lập Tổ kiểm tra liên ngành thực hiện Quản lý, kiểm tra, xử lý trật tự an toàn giao thông, mỹ quan đô thị tại một số tuyến đường, khu vực trên địa bàn thành phố Nha Trang” giao phòng Quản lý Đô thị phối hợp với Công an thành phố Nha Trang, phòng Cảnh sát quản lý hành chính – xã hội Công an tỉnh Khánh Hòa (PC64), Thanh tra Sở Giao thông – Vận tải thực hiện kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, mỹ quan đô thị; qua thời gian triển khai đã đạt được một số kết quả đề ra, đồng thời hiện nay, Tổ kiểm tra liên ngành vẫn được duy trì thực hiện thường xuyên.

9- Việc thực hiện chế độ thông tin, thống kê, báo cáo:

Hàng tháng, quý Ban An toàn giao thông thành phố Nha Trang đều có báo cáo kết quả triển khai thực hiện nhiệm vụ gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh Khánh Hòa để báo cáo kết quả.

10- Công tác thi đua, khen thưởng:

Hàng năm, Ban An toàn giao thông thành phố Nha Trang đều tổ chức họp do Trưởng Ban chủ trì bình bầu các tổ chức, cá nhân có thành tích trong đóng góp công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông để khen thưởng theo quy định.

B- ĐÁNH GIÁ QUA GIÁM SÁT:

I- Ưu điểm và khuyết điểm:

1- Ưu điểm:

Qua giám sát, trong năm 2017 và 8 tháng năm 2018, Ủy ban nhân dân thành phố và các xã, phường đã xây dựng nhiều kế hoạch và tổ chức lực lượng kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm về trật tự đô thị. Vì vậy, một số tuyến đường của thành phố được thông thoáng, đảm bảo an toàn giao thông, mỹ quan đô thị; một số địa phương đã có biện pháp tuyên truyền thích hợp: Phường Phương Sài đã biên tập tờ rơi tuyên truyền cho

các hộ buôn bán vỉ hè; Phường Lộc Thọ, khi phát hiện vi phạm tiến hành ghi lại hình ảnh và mời các hộ dân vi phạm cam kết lên cơ quan phường để vận động và xử lý...

2- Hạn chế, khuyết điểm:

- Công tác tuyên truyền chưa đi vào đối tượng cụ thể, tốn kém kinh phí nhưng hiệu quả không cao.

- Việc kiểm tra, xử lý của thành phố và xã, phường hiện nay không công bằng, vẫn thực hiện theo hình thức tổ chức lực lượng kiểm tra, thu giữ tang vật, phương tiện vi phạm hành chính để xử lý, thiếu sự phối hợp của cả hệ thống chính trị của địa phương để tuyên truyền, vận động, nhất là nhiều tụ điểm phức tạp còn để kéo dài. Trách nhiệm này đều cho là của Ủy ban nhân dân xã, phường, của công chức quản lý đô thị chịu trách nhiệm là chính; vẫn còn tình trạng người dân để vật dụng như bàn, ghế, chậu hoa, cây cảnh... lấn chiếm vỉa hè, chiếm dụng khoảng riêng trước nhà chưa được xử lý.

- Việc cấp phép cho các hộ dân buôn bán vỉa hè (đã cấp 394 trường hợp) còn rất ít so với nhu cầu của người dân thành phố; đồng thời công tác hậu kiểm sau cấp phép còn thụ động, chưa được quan tâm nên có tình trạng chiếm dụng vượt diện tích được cấp phép, công tác vệ sinh môi trường chưa đảm bảo, đậu đỗ xe dưới lòng đường chưa được kiểm tra, xử lý. Thời gian cấp phép 01 năm là quá ngắn, khi cấp phép lại phải tiến hành thủ tục như cấp lần đầu và đặc biệt là việc thỏa thuận với chủ sử dụng đất bên trong đa số là không đồng tình.

- Công tác vệ sinh an toàn thực phẩm mặc dù thành phố có chỉ đạo xã, phường kiểm tra, xử lý nhưng chưa thường xuyên, chưa đáp ứng các điều kiện theo quy định như: tiêu chí người kinh doanh thức ăn đường phố được khám sức khỏe, cấp giấy xác nhận kiến thức vệ sinh an toàn thực phẩm, có sổ sách ghi chép nguồn gốc thực phẩm và có tủ đựng thức ăn, thùng chứa chất thải hợp vệ sinh ở các xã, phường chưa thực hiện tốt.

- Công tác kiểm tra, xử lý các biển hiệu, bảng rôn quảng cáo trái phép chưa đạt yêu cầu; tình trạng quảng cáo, rao vặt vẫn còn nhiều, nhất là tại các trụ điện, cột tín hiệu giao thông và các nơi công cộng; giấy phép quảng cáo, bảng hiệu do cơ quan có thẩm quyền cấp không gửi cho xã, phường nên khó khăn cho kiểm tra, xử lý.

- Việc xử lý lấp đặt bụi tạm dẫn xe vào nhà chưa công bằng, có nơi không xử lý.

- Vẫn còn tình trạng người dân lập bãi giữ xe trái phép khu vực xung quanh các trường học, tiềm ẩn nguy cơ cháy nổ trong khu dân cư.

- Chưa có giải pháp hiệu quả để xử lý tình trạng học sinh đi xe phân khối lớn đến trường (học sinh trường Ischool, Nguyễn Văn Trỗi, Lý Tự Trọng... đi xe phân khối lớn được gửi xe tại bệnh viện Đa khoa tỉnh Khánh Hòa, chợ Đầm, Trung tâm Thương mại Nha Trang Center); Thành lập các bãi giữ xe không hợp lý và số tiền thu vượt giá quy định (bãi giữ xe tại Công viên 23/10 giữ xe để phục vụ đăng ký biển số tại Công an tỉnh lấy 5.000 đồng/1 trường hợp), bãi giữ xe tự phát của Trung tâm ngoại ngữ Phước Tiến tại số 83 Yersin.

- Tang vật, phương tiện vi phạm hành chính tại các xã, phường để ngổn ngang, gây phản cảm, chưa được tổ chức thanh lý kịp thời theo quy định.

- Việc kiểm tra, xử lý của Đội kiểm tra liên ngành của thành phố hiện nay chưa hiệu quả, chưa tập trung vào những tụ điểm chính qua các báo cáo của phòng Quản lý đô thị; một số tuyến đường cấm theo giờ, theo ngày đối với xe ô tô, không có lực lượng

chức năng xử lý như: Đường Hàn Thuyên, Lý Tự Trọng, Trần Hưng Đạo...; tình trạng đổ bê tông thừa tại các công trình, thức ăn thừa các nhà hàng, cửa hiệu, xuống hệ thống cống thành phố, gây tắc nghẽn và ô nhiễm môi trường.

- Sự phối hợp giữa Ban quản lý chợ và các địa phương chưa hiệu quả (nhất là Ban quản lý chợ Vĩnh Hải với Ủy ban nhân dân phường Vĩnh Hải) nên dẫn đến tình trạng lấn chiếm vỉa hè xung quanh khu vực chợ, buôn bán tràn lan vẫn chưa được xử lý.

- Công tác duy tu, sửa chữa đường giao thông chưa thực hiện thường xuyên, chờ gần Tết mới thực hiện, người dân đi lại khó khăn; chất lượng duy tu một số tuyến đường chưa đạt, mặt đường duy tu nâng cao hơn nhà dân, gây ngập nước khi trời mưa; có đường vừa duy tu xong được vài tháng là bong tróc, hư hỏng như ban đầu.

- Hiện nay, một số khu đô thị mới chưa được bàn giao hành chính cho thành phố quản lý dẫn đến việc lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, buôn bán xã, phường, thành phố không xử lý được.

II- Kiến nghị:

1- Đối với Ủy ban nhân dân thành phố.

- Có giải pháp tuyên truyền cụ thể đối với các hộ dân buôn bán vỉa hè để người dân hiểu và chấp hành; việc kiểm tra, xử lý của thành phố và xã, phường phải huy động cả hệ thống chính trị cùng tham gia vận động, thuyết phục nhằm đạt hiệu quả cao hơn.

- Tổ chức rà soát các hộ buôn bán vỉa hè có mặt bằng, không có mặt bằng, thành phần gia đình... để có biện pháp sắp xếp buôn bán và xử lý nếu vi phạm, chú trọng hình thức tuyên truyền vận động thuyết phục của cả hệ thống chính trị, với nhiều biện pháp phù hợp đi đôi với nghiêm khắc trong xử lý vi phạm.

- Nghiên cứu thủ tục gia hạn giấy phép cho các hộ dân buôn bán vỉa hè, công tác hậu kiểm sau cấp phép, chú trọng công tác vệ sinh môi trường, an toàn vệ sinh thực phẩm.

- Kiểm tra các điều kiện cấp giấy phép đăng ký quảng cáo, rao vặt, nếu quảng cáo không đúng đề nghị xử lý theo quy định; kiến nghị cấp có thẩm quyền cắt số điện thoại trong quảng cáo, rao vặt; các cơ quan cấp giấy phép quảng cáo, bảng hiệu phải gửi các quyết định cho xã, phường để theo dõi, quản lý.

- Thực hiện công bằng trong xử lý các hộ buôn bán vỉa hè, bực tạm dẫn xe vào nhà lấn chiếm vỉa hè; Có giải pháp hữu hiệu xử lý dứt điểm các bãi giữ xe trái phép khu vực xung quanh trường học; Kiến nghị Ban giám hiệu các trường để có giải pháp xử lý tình trạng học sinh đi xe phân khối lớn đến trường;

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý ô tô, xe máy dừng, đỗ sai quy định; chỉ đạo các xã, phường thanh lý tang vật, phương tiện vi phạm hành chính theo quy định; quan tâm đầu tư kho bãi để chứa tang vật vi phạm hành chính.

- Công tác duy tu sửa chữa đường giao thông thực hiện thường xuyên, không chờ gần Tết mới thực hiện, có biện pháp duy tu hiệu quả, chất lượng.

- Đổi mới công tác kiểm tra, xử lý của Đội kiểm tra liên ngành của thành phố hiện nay, Đội phải là lực lượng xử lý kiên quyết các tụ điểm phức tạp của thành phố; đồng thời kiên quyết xử lý các trường hợp xe ô tô đi vào đường cấm, theo giờ, triển khai các giải pháp “khóa bánh xe” ô tô vi phạm việc đậu đỗ xe;

- Chỉ đạo các xã, phường thực hiện tốt công tác phối hợp với Ban quản lý các chợ trong xử lý vi phạm trật tự đô thị.

- Yêu cầu các chủ đầu tư các khu đô thị chuyển giao quản lý hành chính theo Điều 20, Nghị định số 02/2006/NĐ-CP ngày 05/01/2006 về việc ban hành Quy chế khu đô thị mới và Điều 38, Nghị định 11/2013/NĐ-CP, ngày 14/01/2013 của Chính phủ về quản lý đầu tư phát triển đô thị.

2- Đối với phòng Quản lý đô thị:

- Chấn chỉnh công tác báo cáo kết quả công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, mỹ quan đô thị hàng tháng trên địa bàn phải đúng với thực tế.

- Tập trung lực lượng Tổ công tác liên ngành hỗ trợ cho địa phương xử lý dứt điểm các tụ điểm phức tạp về lấn chiếm vỉa hè để buôn bán.

- Đối với các trường hợp có mặt bằng buôn bán xử lý kiên quyết cho lùi vào bên trong, trường hợp không có mặt bằng thì yêu cầu người dân sắp xếp gọn; chú trọng xử lý bằng phương pháp thuyết phục, vận động, đi đôi với xử phạt khi vi phạm nhiều lần

3- Đối với Ủy ban nhân dân các xã, phường:

- Nắm chắc số hộ buôn bán vỉa hè trên địa bàn quản lý; đối với các trường hợp có mặt bằng buôn bán, xử lý cho vào bên trong; không có mặt bằng (tủ bánh mì, thuốc lá, vé số...) yêu cầu người dân sắp xếp gọn, dành lối đi cho người đi bộ. Quan tâm sắp xếp cho người dân buôn bán đối với các tuyến đường cho phép buôn bán; vận động người dân buôn bán giữ gìn vệ sinh môi trường và yêu cầu các hộ làm bản cam kết không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để buôn bán, gây ô nhiễm môi trường.

- Tổ chức cả hệ thống chính trị của địa phương phải vào cuộc, đi vào từng hộ gia đình cụ thể để tuyên truyền, thuyết phục, xử lý nhằm đạt hiệu quả cao hơn.

- Những tụ điểm phức tạp theo báo cáo của phòng Quản lý đô thị, địa phương tiếp tục xử lý triệt để.

- Quản lý tốt công tác vệ sinh môi trường, an toàn vệ sinh thực phẩm; tăng cường kiểm tra các bảng quảng cáo yêu cầu người dân đặt đúng vị trí theo quy định.

Trên đây là báo cáo kết quả giám sát công tác quản lý trật tự đô thị trên địa bàn thành phố Nha Trang.

Đoàn giám sát kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND; UBND tỉnh Khánh Hòa;
- Ban Thường vụ Thành ủy;
- Thường trực HĐND thành phố;
- UBND; UBNDTTQVN thành phố;
- Các ban xây dựng đảng Thành ủy;
- Các đoàn thể, phòng, ban thành phố;
- Thường trực HĐND; UBND các xã, phường;
- Công thông tin điện tử thành phố;
- Đại biểu HĐND thành phố khóa XI;
- Văn phòng HĐND và UBND thành phố;
- Lưu: VT + CV Chương.

**TM. ĐOÀN GIÁM SÁT
TRƯỞNG ĐOÀN**



**Nguyễn Lê Đình Trì
CHỦ TỊCH HĐND THÀNH PHỐ**