

Số: /CAT-CSGT
V/v tổ chức tuyên truyền đối với
công tác quản lý hoạt động
xe xích lô trên địa bàn tỉnh

Khánh Hòa, ngày tháng 5 năm 2026

Kính gửi: Chủ tịch Ủy ban nhân dân các phường: Nha Trang,
Tây Nha Trang, Nam Nha Trang, Bắc Nha Trang.

Thời gian qua, tình trạng người lao động sử dụng xe xích lô gắn động cơ điện để chở khách du lịch trên địa bàn các phường Nha Trang, Tây Nha Trang, Nam Nha Trang, Bắc Nha Trang hoạt động ngày càng nhiều, thường xuyên vi phạm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) như: đi vào đường cấm, đường ngược chiều, vượt đèn đỏ, đi không đúng phần đường, làn đường, đi thành hàng dài thậm chí dàn hàng ngang, đi với tốc độ nhanh; một số lái xe có hiện tượng chèo kéo khách, ép giá,... gây mất an ninh trật tự, TTATGT và tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

Để công tác quản lý hoạt động của xe xích lô trên địa bàn đi vào nề nếp, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đối với các lái xe, chủ xe xích lô; Công an tỉnh Khánh Hòa kính đề nghị Chủ tịch Ủy ban nhân dân các phường Nha Trang, Tây Nha Trang, Nam Nha Trang, Bắc Nha Trang chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị thực hiện nội dung sau:

- Tổ chức tuyên truyền và phát trên các phương tiện thông tin đại chúng của địa phương đối với lái xe, chủ xe xích lô với nội dung như sau:

“Phương tiện xe xích lô tự ý gắn động cơ, mô tơ điện, trợ lực điện không do cơ quan kiểm định và đăng ký theo quy định để chở khách (tức xe thô sơ tự chế) là loại phương tiện đã bị cấm hoạt động theo Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ về một số giải pháp cấp bách nhằm kiềm chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông. Theo đó, Chính phủ đã quy định từ ngày 01/01/2008 đình chỉ lưu hành xe công nông, xe tự chế, ba, bốn bánh; vì vậy yêu cầu các lái xe, chủ xe xích lô tháo gỡ động cơ điện, mô tơ điện, thiết bị trợ lực ra khỏi phương tiện, khôi phục lại tình trạng ban đầu của xe xích lô theo quy định. Ngày 20/5/2026, Công an tỉnh Khánh Hòa sẽ ra quân tiếp tục kiểm tra, kiên quyết xử lý nghiêm và tiến hành tháo gỡ đối với các trường hợp không chấp hành, cố tình vi phạm.

Đồng thời yêu cầu các lái xe xích lô khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông phải chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về giao thông như:

1. Không đi vào các tuyến đường, khu vực có biển báo hiệu có nội dung cấm xe xích lô.

2. Không vượt đèn đỏ, không đi ngược chiều đường.

3. Đi đúng làn đường, phần đường quy định; không phóng nhanh vượt ẩu.

4. Không đi thành hàng ngang từ 02 xe trở lên.

5. Không đi thành đoàn hàng dọc từ 05 xe trở lên.

6. Không dừng xe, đỗ xe dưới lòng đường trái quy định.

7. Không để xe, tụ tập các xe dưới lòng đường, trên vỉa hè gây ùn tắc giao thông, mất an ninh trật tự.

8. Không “chèo kéo, chặt chém” khi vận chuyển hành khách.

9. Chấp hành nghiêm các quy định của Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ khi điều khiển xe xích lô tham gia giao thông.

Đề nghị các lái xe, chủ xe xích lô thực hiện nghiêm túc các nội dung mà cơ quan chức năng, chính quyền địa phương đã yêu cầu.”

- Nội dung kết quả thực hiện đề nghị Ủy ban nhân dân các phường gửi về Công an tỉnh Khánh Hòa (*qua Phòng Cảnh sát giao thông, địa chỉ: 21 Thái Nguyên, phường Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa*) trước ngày **20/5/2026**.

Đề nghị các đơn vị, địa phương quan tâm phối hợp chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Tỉnh ủy (để báo cáo);
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Như trên (để phối hợp chỉ đạo);
- Lưu: VT, PC08.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đại tá Lê Quang Dũng